



T型鋳鋼バルブ

分 類		鋳 鋼 ゲ ー ト バ ル ブ											
ク ラ ス		150 / 10 K					300 / 20 K						
形 状		 TOYO (API/JPI)					 TOYO (API/JPI)						
本体材料/要部材料		SCPH2 (WCB) / CR13											
製 品 記 号		150-SSRF (F10K)					300-SSRF (F20K)						
呼 び 径		L	タイプA		タイプB		¥	L	タイプA		タイプB		¥
			H	D ₁	H ₁	D ₂			H	D ₁	H ₁	D ₂	
50 ^A (2 ^B)		178	385	200			182,000	216	411	200			242,000
65 (2 1/2)		190	432	200			230,000	241	454	200			○
80 (3)		203	510	250			242,000	283	528	250			351,000
100 (4)		229	592	250			326,000	305	613	250			460,000
150 (6)		267	759	300			494,000	403	790	350			780,000
200 (8)		292	959	350			739,000	419	1013	400			○
250 (10)		330	1163	400			1,188,000	457	1251	450			○
300 (12)		356	1362	450			1,613,000	502	1458	600			○
最 高 許 容 圧 力		最高許容圧力は95頁の表をご覧ください。 ○印はキット製、防錆塗装付 (シルバー色)											
●備考		●面間寸法規格: ASME B 16.10、フランジ規格: ASME B 16.5、肉厚基準: API Std. 600 ●価格はトリムCR13・フランジ形を示します。 ●ステライト盛・ギヤ式および突合せ溶接形 (パッドウェルド) などは別途お見積りいたします。 ●本表以外の大口径弁、電動および空圧アクチュエータ付特殊仕様弁などは別途お見積りいたします。											
		☆2008.3月より設計変更											

分 類		鋳 鋼 グ ロ ー ブ バ ル ブ										
ク ラ ス		150 / 10 K					300 / 20 K					
形 状												
	TOYO (API/JPI)					TOYO (API/JPI)						
	本体材料/要部材料											
SCPH2 (WCB) / CR13												
製 品 記 号		150-SGF (F10K)					300-SGF (F20K)					
呼 び 径	L	タイプA		タイプB		¥	L	タイプA		タイプB		¥
		H	D ₁	H ₁	D ₂			H	D ₁	H ₁	D ₂	
50A (2 ^B)	203	332	200			228,000	267	362	200			277,000
65 (2 1/2)	216	379	250			272,000	292	433	250			○
80 (3)	241	390	250			291,000	318	436	250			403,000
100 (4)	292	460	250			411,000	356	510	350			553,000
150 (6)	406	513	350			779,000	444			990	500	○
200 (8)	495			929	500	○	559			1062	500	○
250 (10)	622			979	500	○	622			1143	600	○
300 (12)	698			1049	500	○	711			1188	600	○
最 高 許 容 圧 力 ● 備 考	250、300Aはキット製、防錆塗装付 (シルバー色)						○印はキット製、防錆塗装付 (シルバー色)					
	最高許容圧力は95頁の表をご覧ください。											
	●面間寸法規格：ASME B 16.10、フランジ規格：ASME B 16.5、肉厚基準：API Std. 600											
	●価格はトリムCR13・フランジ形を示します。											
	●ステライト盛・ギヤ式および突合せ溶接形 (パッドウェルド) などは別途お見積りいたします。											
●本表以外の大口径弁、電動および空圧アクチュエータ付特殊仕様弁などは別途お見積りいたします。												
☆2008.3月より設計変更												

〈標準品は、防錆塗装いたしません。〉

